

Saab 1950—1984

Chassinummerserier, modellförteckning, årsmodellförändringar

Saab 92

Årsm 1950, Saab 92. Ch nr 1—700.
Saabs första bilmodell. Presenterad 1947. Tillverkningsstart 12 dec 1949. 4-sits 2-d sedan, självbärande stålkaross. Tvärställd 2-cyl 2-taktsmotor, 764 cm³, 25 hk. Vattenkylning, termosifoncirkulation. 6 V el-system. 3-växlad, frihjul. Framhjulsdrivning. Torsionsfjädrar fram o bak. Hydrauliska bromsar, trummor fram o bak. Däck 5.00 × 15. Längd 3 950 mm, bredd 1 620 mm, höjd 1 450 mm, hjulbas 2 470 mm, spårvidd fram o bak 1 180 mm. Vikt, körklar 805 kg.

Årsm 1951, Saab 92. Ch nr 701—1 469.
Instrument av fabrikat VDO.

Årsm 1952, Saab 92. Ch nr 1 470—5 300.

Årsm 1953, Saab 92 B. Ch nr 5 301—8 000.
Större bakruta, utifrån åtkomligt bagagerum. Ny placering av batteri, bränsletank, reservhjul. Nya färger.

Årsm 1954, Saab 92 B. Ch nr 8 001—12 000.
Ny förgasare o tändspole. Motoreffekten höjd till 28 hk. Nya hjul. Syntetisk lackering.

Årsm 1955, Saab 92 B. Ch nr 12 001—19 625.
Nya broms- o bakljus. Elektrisk bränslepump.

Årsm 1956, Saab 92 B. Ch nr 19 626—20 132.
Stötfångare av 93-typ.

Saab 93

Årsm 1956, Saab 93. Ch nr 25 001—30 060.
Efterföljare till Saab 92. Introducerad 1 dec 1955. Ny form på motorhuv, framskärmar o front. Ny instrumentpanel. Ny motor: längsplacerad 3-cyl 2-takt, 748 cm³, 33 hk DIN. Fläkt, termostat o cirk-pump. 12 V el-system. Spiralfjädrar fram o bak. Stel, U-formad bakaxel. Slanglösa däck. Längd 4 010 mm, bredd 1 570 mm, hjulbas 2 488 mm, spårvidd fram o bak 1 220 mm. Vikt, körklar 810 kg.

Årsm 1957, Saab 93. Ch nr 30 061—36 750.
Förbättrat el-nät.

Årsm 1958, Saab 93 B. Ch nr 36 751—49 800.
Välvd, odelad vindruta. Blinkers. Hög- o sänkbart baksäte.

Årsm 1959, Saab 93 B. Ch nr 49 801—66 580.
Större bromstrummor fram. Vindrutespolare.

Asymmetriskt halvljus. Ställbara ryggstöd fram.

Årsm 1960, Saab 93 F. Ch nr 66 581—77 722.
Framkantshängda dörrar. Kylsystem med ökad kapacitet.

Saab 94 Sonett

1956, Saab Sonett super sport. 6 ex tillverkade. Tävlings-sportvagn delvis baserad på 93-komponenter. Karosseri av glasfiberarmerad plast. 3-cyl motor trimmad till 57,5 hk. Vikt, torr o tom, ca 500 kg.

Saab (93/96) Granturismo 750

1958—1959 Sportversion av 93 B. Presenterades i mars 1958. Främst avsedd för USA-marknaden. 48—50 hk i grundutförande, 57 hk i superversion. Klubbstolar, sportratt, speed-pilot. 3-växlad. 1960, 93 F-typ. 4-växlad låda våren 1960. Ch nr 93-typer 43 269—77 722. Totalt ca 600 bilar tillverkade. 1960—1962, kaross av 96-typ (från hösten 1960) Ch nr 100 001—159 984.

Saab "formula junior"

Tävlings-sportvagn av formula junior-typ. Öppen lådkaross. Liggande, högtrimmad 3-cyl motor. Endast 2 ex tillverkade. Hösten 1960.

Saab 95

7-sits herrgårdsvagn (kombi). Prototyp sommaren 1959. Förserie hösten 1959. Baktill hängda dörrar. Instrumentpanel typ 93. 4-växlad låda. Motor: 3-cyl, 841 cm³, 38 hk DIN.

Årsm 1960, Saab 95. Ch nr 1—1700.
Framkantshängda dörrar. Div mindre karossändringar under modellåret.

Årsm 1961, Saab 95. Ch nr 1 701—3 684.
Nyckelaktiverad startmotor. Mars 1961: Öppningsbara bakre sidorutor, instrumentpanel av 96-typ, "lufthyvel" baktill på takkanten. 95 varuvagn tillkom — modell utan bak- och extrasäte, med 3-växl låda.

Årsm 1962, Saab 95. Ch nr 3 685—6 623.
Ny klädsel. Tändfördelare m vacuumförställning. Enhetsgrå färg på hjulen.

Årsm 1963, Saab 95. Ch nr 6 624—10 800.
Signalring på ratten. Höjda stolar. Nya dekorlister

bak. Effektivare värmeanläggning. Större backspegel. Justerbara armstöd.

Årsm 1964, Saab 95. Ch nr 10 801—15 096.
Ny instrumentering (m runda visartavlor). 2-krets-bromsar. Självjusterande framhjulsbromsar. Vindruta m siktzon. Tryckventilerad tändfördelare.

Årsm 1965, Saab 95. Ch nr 23 101—28 701.
Ny utformning av front, huv o framskärmar samt stötfångare fram. Motoreffekten ökad till 40 hk. Nytt kylsystem. Hängande pedaler. Nya yttre drivknutar. Bilens total längd ökad.

Årsm 1966, Saab 95. Ch nr 30 001—37 309.
Trippelförgasare, motoreffekten ökad till 42 hk. Nya inre drivknutar. Rostfria dekorlistor o navkapslar.
Exportvariant: 95 Special m 55 hk separatsmord sport-motor.

Årsm 1967, Saab 95/Saab 95 V4. Ch nr 42 001—50 197.
Saab 95: Variant m 42 hk 2-taktsmotor, blandsmord eller (för export) separatsmord.
Saab 95 V4: Ny variant, med fyrtakts V-motor, 4-cyl, 1 498 cm³, 65 hk DIN.
Även varuvagnen fick V4-motor, men fanns m 2-t. Alla: Skivbromsar fram.

Årsm 1968, Saab 95/95 "Shrike"/95 V4/95 V4 C. Ch nr 52 001—62 059.
Saab 95: Variant m 42 hk 2-t motor, gummimattor, röd ylleklädsel.
Saab 95 "Shrike": Lågrprisvariant för USA. Plastklädsel, 1967-kaross, motor minskad till under 50 kubiktum.
Saab 95 V4: Mest sålda varianten i Europa.
Saab 95 V4 C: Lyxvariant för USA-marknaden.
Alla utom Shrike: Upptill förstorad vindruta, upptill placerad innerbackspegel, svart ratt med navkudde, ny inredningsdesign.

Årsm 1969, Saab 95 V4. Ch nr 95 065 001—95 074 986.
Ny grill, rektangulära strålkastare. Bromsservo vänsterstyrda bilar. Teleskop-rattstång. Nya navkapslar o emblem. Alla bilar med V4-motor.

Årsm 1970, Saab 95 V4.
Ch nr svenskbyggda 95 080 001—95 088 371
Ch nr finskbyggda 50 60 0001—50 60 0838
Ny instrumentpanel, ny ratt. Nya dörr- o sidkläds-lar.

Årsm 1971, Saab 95 V4.
Ch nr svenskbyggda 95 095 001—95 102 180
Ch nr finskbyggda 51 60 0001—51 60 1165
"Ljustorkare", värmekanal till bakre sittutrymmet.
Grundlack enl elektrodoppmetoden. Nya o lågt placerade sidolister. 1,7-lit motor USA.

Årsm 1972, Saab 95 V4
Ch nr svenskbyggda 95 72 20 00001—95 72 2008323,
finskbyggda 95 72 60 00001—95 72 6000119
Ny främre ljuddämpare, nya hjul, el-uppvärmd förarstol.

Årsm 1973, Saab 95 V4
Ch nr svenskbyggda 95 73 20 00001—95 73 20 07767,
finskbyggda 95 73 60 00001—95 73 60 00185
Halogenstrålkastare (Norden, England, Schweiz, Österrike). Navkapslar med Saab-namnet i logo-type. Svartinramade instrument.

Årsm 1974, Saab 95 V4
Ch nr svenskbyggda 95 74 20 00001—95 74 20 06620,
finskbyggda 95 74 60 00001—95 74 60 00165
Rullbälten i st f statiska bälten. Förbättrat korrosions-skydd (bl a oljebehandling). Ny design på grill o strålkastarramar, svart grill.

Årsm 1975, Saab 95
Ch nr svenskbyggda 95 75 20 00001—95 75 20 02048,
95 75 30 00001—95 75 30 03018,
finskbyggda 95 75 60 00001—95 75 60 00281
Förstärkt växellåda. Radialdäck std. Svarta vindrutetorkare.

Årsm 1975 B, Saab 95 L
Ch nr 95 75 30 60001—95 75 30 61838
Endast för Sverige-marknaden. Tillverkades under hösthalvåret 1975. Modellen överensstämde med 1976 års Saab 95 i allt utom motorn, vilken ännu icke anpassats till de svenska kraven beträffande avgasrenhet. Effekt: 65 hk DIN.

Årsm 1976, Saab 95 L
Ch nr svenskbyggda 95 76 30 00001—95 76 30 02000,
finskbyggda 95 76 60 00001—95 76 60 00080
Slopät extrasäte bak, reservhjulet från plats under baksätet till f d fotlådan längst bak under lastgolvet. Ökad komfort, bättre passagerarutrymmen i baksätet. Bilen 5-sitsig. Stötfångare av samma typ som på Saab 99 (stötfångande). Ny placering av bakre registreringsskylt med belysning. Ny ratt. Sverigevariant: Motoreffekt 62 hk DIN. Exportvarianter: Motoreffekt 65 hk.

Årsm 1977, Saab 95 L
Ch nr 95 77 30 00001—95 77 30 01668, 1977 B:
95 77 30 02001—95 77 30 03140
Eluppvärmd bakruta. Hjul med 4½" fälgbredd. Stötfångardekor två smala blanklistor. Under året infördes tvåstegsförgasare; motoreffekten höjdes till 68 hk DIN (1977 B).

Årsm 1978, Saab 95 GL
Ch nr 95 78 30 00001—95 78 30 01474
95ans sista årgång. Stolar av 99-typ.

Saab 96

Årsm 1960, Saab 96. Ch nr 100 001—112 500
Efterträdare till Saab 93. Introducerades i febr
1960. Ny karossform från dörrarna o bakåt. Breda-
re baksäte, större bakruta, större bagagerum. Ny
instrumentpanel. Motorn ökad i slagvolym till 841
cm³. Effekt 38 hk DIN.

Årsm 1961, Saab 96. Ch nr 112 501—139 600
Nyckelaktiverad startmotor. Ändrad klädsel.
Många detaljändringar under modellåret, bl a
infördes enhetsgrå färg på hjulen.

Årsm 1962, Saab 96. Ch nr 139 601—168 000
Ny klädsel. Tändfördelare m vacuumförställning.
Störningsskyddande tändkablar. 4-växl valbar,
främst på exportbilar.

Årsm 1963, Saab 96. Ch nr 168 001—201 400
Signalring på ratten. Höjda stolar. Effektivare
värmeanläggning. Större inv backspegel. Saab-
namnet inkomponerat i grillen.

Årsm 1964, Saab 96. Ch nr 201 401—238 225
Ny instrumentering (runda visartavlor). 2-krets
bromsar. Självjusterande framhjulsbromsar,
4-växl. valbar även i Sverige. Tryckventilerad
tändfördelare. Växelpakslås. Saab-emblem bak.

Årsm 1965, Saab 96. Ch nr 310 001—349 693
Ny utformning av front, framskärmar, motorhuv,
stötfångare och baklyktor. Större främre överhäng;
bilen förlängd med 150 mm till 4 165 mm. Motor-
effekten ökad till 40 hk DIN. Nytt kylsystem, nytt
avgassystem. Hydr manövrerad koppling, hängan-
de pedaler. Nya yttre drivknutar. Värmeanläggning
med ökad kapacitet.
I USA erbjöds alltjämt Saxomatkoppling, men
bara i kombination med 3-växl låda. Även soltak
(tyg) kunde väljas.

Årsm 1966, Saab 96. Ch nr 370 001—400 750
Motorn försedd med trippelförgasare, effekten
ökad till 42 hk DIN. Reducerad oljeinblandning i
bränslet. 4-växl låda std.
Saab 96 Special: Variant med 55 hk separatsmord
motor, skivbromsar fram, sportvagnsdäck med
slang, modifierad el-utrustning m m. Huvud-
saklingen avsedd för Schweiz och USA.

Årsm 1967, Saab 96/Saab 96 V4
Ch nr 420 001—458 526
Saab 96: Variant med 42 hk 2-taktsmotor, i USA
benämnd Shrike. Förekom (i USA) i två versioner,
med separatsmord resp blandsmord motor.
Saab 96 V4: Ny variant, med 4-takts V-motor,
4-cyl, 1 498 cm³, 65 hk DIN.
Saab 96 Special hade utgått.
Samtliga: Skivbromsar fram, växelströms-
generator.

Årsm 1968, Saab 96/96 "Shrike"/96 V4/96 V4
De-Luxe. Ch nr 470 001—507 018
Saab 96: Variant med 42 hk 2-taktsmotor, inredn
som i 1967 års modell.

"Shrike": Lågprisvariant för USA. '67-kaross,
likströmgenerator, inredn o inredn-färger som
modell '67. Motor 816 cm³ (49.8 cu in), 40 hk.
96 V4: Bil i std-utförande, 65 hk V4-motor.
96 V4 De Luxe: Bil med lyxigare dekor o utrustn än
std-versionen. Tillverkades endast för export till
utomnordiska marknader.
Samtliga utom "Shrike": Större vindruta och
bakruta. Svart ratt med navkudde. Upp till placerad
innerbackspegel. Samtliga V4: Mörkgrå instru-
mentpanel, lyxigare inredning i nya material och
färger, textilmattor.

Årsm 1969, Saab 96 V4/96 V4 De Luxe
Ch nr 96 520 001—96 552 859
Ny grill, rektangulära (i USA runda) strålkastare.
Högre placerade stötfångare, navkapslar i ny
design. Horisontalströmningskylare, Autoliteför-
gasare. Bromsservo (vänsterstyrda bilar), tele-
skopiskt hopskjutbar rattstång.

Årsm 1970, Saab 96 V4
Ch nr svenskbyggda 96 560 001—96 592 844,
finskbyggda 60 60 0001—60 60 1540
Ny instrumentpanel, ny ratt, nya reglage. Kombi-
fällbart baksäte. Försänkt tanklock. Bromsservo
även på högerstyrda.

Årsm 1971, Saab 96 V4
Ch nr svenskbyggda 96 60 0001—96 627 413,
finskbyggda 61 60 0001—61 60 2639
"Ljustorkare" (Sverige o vissa exportmarknader),
värmekanal till bakre sittutrymmet. Grundlack enl
elektrodoppmetoden. Nya o lågt placerade sido-
lister. 1,7 lit motor för USA.

Årsm 1972, Saab 96 V4
Ch nr svenskbyggda 96 72 20 00001—96 72 20 21567,
finskbyggda 96 72 60 00001—96 72 60 06009
Ny främre ljuddämpare, hjul i ny design, el-upp-
värm� förarstol, stötfångarhorn av gummi.

Årsm 1973, Saab 96 V4
Ch nr svenskbyggda 96 73 20 00001—96 73 20 23028,
finskbyggda 96 73 60 00001—96 73 60 08344
Halogenstrålkastare, H4 (Norden, England, Öster-
rike, Schweiz). Navkapslar med SAAB i logotype.
Svartinramade instrument.

Årsm 1974, Saab 96 V4
Ch nr svenskbyggda 96 74 20 00001—96 74 20 17275,
finskbyggda 96 74 60 00001—96 74 60 05605
Rullbälten i st f fasta (i Sverige bla). Förbättrat
korrosionsskydd (bla oljebehandling). Ny design
på grill och strålkastarramar, grillen svart med
silvergrå dekor.

Årsm 1975, Saab 96

Ch nr svenskbyggda 96 75 20 00001—96 75 20 15165,
finskbyggda 96 75 60 00001—96 75 60 07419
Förstärkt växellåda. Radialdäck std. Svarta vind-
rutetorkare.
Jubileumsutförande våren 1975 (Saab 25 år): Saab
96 "Silver": Silvergrå metalliclackering.

Årsm 1975 B, Saab 96 L

Ch nr 96 75 20 60001—96 75 20 64517,
96 75 30 60001—96 75 30 60550
Sverige-variant som tillverkades under hösthalvåret
1975, dvs första hälften av modellåret 1976.
Modellen överensstämde med 1976 års Saab 96 i
Sverigeversion i allt utom motorn, vilken ännu inte
hunnit anpassas till de efter årsskiftet gällande
normerna betr avgasrenhet.

Årsm 1976, Saab 96 L

Ch nr svenskbyggda 96 76 20 00001—96 76 20 07239,
96 76 30 00001—96 76 30 01222;
finskbyggda 96 76 60 00001—96 76 60 07634
Mest genomgripande modellförändringen på
många år. Bakåtflyttat baksäte, ökad komfort o
större knäutrymme bak. Förbättrad fjädring.
El-uppvärmd bakruta. Ny ratt. Stötfångande
stötfångare (av 99-typ). Bredare fälgar. Motor-
effekten reducerad till 62 hk på Sverige-bilar;
övriga hade oförändrat 65 hk.

Årsm 1977, Saab 96 L

Ch nr svenskbyggda 96 77 20 00001—96 77 20 00439,
96 77 30 00001—96 77 30 04539;
finskbyggda 96 77 60 00001—96 77 60 03753;
1977 B svenskbyggda 96 77 30 06001—
96 77 30 009922; 1977 B, finskbyggda
96 77 60 06001—96 77 60 09247
Stolar av samma utförande som i Saab 99 — med
integrerade nackskydd. 55 A alternator. Större utv
backspeglar. Förbättrade bälten. Tjockare mattor.
Stötfångardekor med två smala blankränder.
Under modellåret: Tvåstegsförgasare, till 68 hk
höjd motoreffekt; laminerad vindruta och "ljustor-
kare" std på alla marknadsvarianter.

Årsm 1978, Saab 96 GL

Ch nr svenskbyggda 96 78 30 00001—96 78 30 04536,
finskbyggda 96 78 60 00001—96 78 60 06137
Nya och större främre hörnlyktor, baklyktor i ny
design, spoilerformat svart beslag på bagagerums-
luckan.

Årsm 1979, Saab 96 GL

Ch nr 96 79 60 00001—96 79 60 10740
Svartaccentuerad dekor. Svart runt rutorna. Nav-
kåpor i st f kapslar samt sidostripe på metallic-
lackerade bilar, senare även på övriga.

Årsm 1980, Saab 96 GL

Ch nr 96 80 60 00001—96 80 60 02820
Inga årsm-nyheter. Tillverkningen upphörde vid
årsskiftet 1979/1980.
Specialserie av bilar med lyxinredning, alumi-
niumhjul o blå metalliclack avslutade.

Saab sport

Saab Monte Carlo 850

Saab Monte Carlo V4

Ingick i samma chassinummerserie som motsvaran-
de års Saab 96

Årsm 1962, Saab sport

Ch nr 159 985—168 000

Efterträdare till Granturismo 750. Introducerades i
febr 1962.

841 cm³ 3-cyl motor, 52 hk DIN. Tre parallellkopp-
lade Solex-förgasare. Kompr 9,0:1. Separatsmörj-
ning. Skivbromsar fram. Däck Pirelli Cinturato
eller Dunlop SP. 4-växl låda. Utv dekor som GT
750. Bekväma fätöljer fram, "nödsäte" bak.

Årsm 1963, Saab sport/Granturismo 850

Ch nr 168 001—201 400

Ny instrumentpanel m fl detaljförändringar. I USA
kallades modellen Granturismo 850.

Årsm 1964, Saab sport/Monte Carlo 850

Ch nr 201 401—238 225

2-kretsbrömsar, växelspakslås, förlängda smörj-
intervaller. USA-varianten benämndes Monte
Carlo 850.

Årsm 1965, Saab sport/Monte Carlo 850

Ch nr 310 001—349 693

Ny formgivning framför dörrar och vindruta, som
på Saab 96. Trippelförgasare (enklare inställn),
ändrade spoltider, nytt luftfilter, nytt avgassystem.
Motoreffekten ökad till 55 hk. Nya inre drivknutar.

Årsm 1966, Saab Monte Carlo 850

Ch nr 370 001—400 750

Växelströmsgenerator, ändrad slutväxel. Alla
marknadsvarianter benämnda Monte Carlo 850.

Årsm 1967, Saab Monte Carlo 850/Monte
Carlo V4

Ch nr 420 001—458 526

2-taktsvarianterna överensstämde i stort sett med
motsv för 1966, utgick under modellåret och ersat-
tes av Monte Carlo V4, 65 hk.

Årsm 1968, Saab Monte Carlo V4

Ch nr 470 001—507 018

Karossändringar som Saab 96 (större vindruta och
bakruta).
Modellen utgick under året.